

Fl 65 950
Anlage Fl

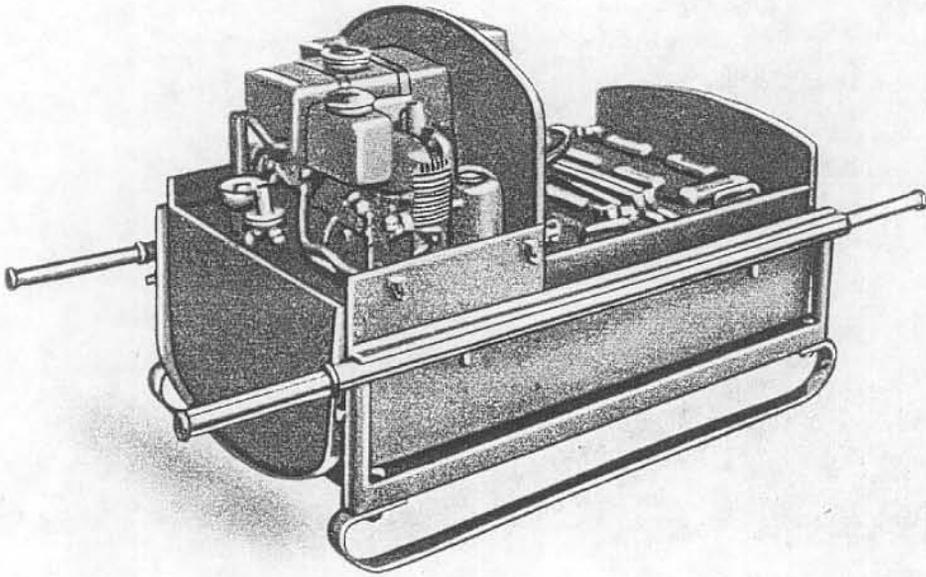
Sach-Nr 57 — 114

Anlaßgerät
(Benzinelektroaggregat)
300 W auf Karren
(alte Ausführung)

III/

Blatt

Blattz



Verwendungszweck: Aufziehen des Eklipsestarters 12 und 24 V (Nennspannung). Laden der eigenen und fremder Batterien 2—24 V. Stromquelle für Notbeleuchtung.

Bauweise:

a) Fahrgestell:

Fahrgestellrahmen aus Stahlrohr auf Halbelliptikfedern und Kegelrollenlagernaben

Räder: Scheibenräder, an Massivachse schwenkbar angeordnet, 3×19, Type B 317

Reifen: Luftreifen 4,00 — 19

Felgen: 3×19

Spurweite: 1250 mm

Radstand: —

Bodenfreiheit: 300 mm

Tragfähigkeit des Fahrgestells: 500 kg

Gewicht des Fahrgestells (ohne Gerät): 155 kg

Länge über alles: 2640 mm

Breite über alles: 1422 mm

Höhe über alles: 845 mm

Kurzzeichen: Einachsanhänger STGW

b) Aufbau:

DKW-Motor „KL 100“ gekuppelt mit Bosch-Lichtmaschine „FQA 300/24“, gemeinsam mit 2 Bleiakkumulatoren je 12 V 150 Ah. auf Traggestell montiert, mit Blechhaube abgedeckt. Das Gerät kann mit Traggriffen auf das Fahrgestell zu a) aufgesetzt werden.

Länge über alles: 1140 mm

Breite über alles: 640 mm

Höhe über alles: 780 mm

Gewicht des Gerätes: 301 kg

Motor:Bohrung/Hub: 50/50 mm, Hubraum 98,2 cm³

Drehzahl/min.: 3000

Leistung: 2 PS

Verdichtung: 1:5

Kühlung: Luft mit Turbogebläse

Schmierung: Öl im Kraftstoff 1:25

Drehzahlregelung: Fliehkraftregler

Zündung: Schwungradmagnet

Anlaßvorrichtung: Dynastart und Handstarter

Zündkerze: Bosch-Kleinkerze W 175/T22

Vergaser: Solex 19 Kl.

Kurzzeichen: Kl 100

Generator:

Leistung: 300 W

Spannung: 24 V

Drehzahl/min.: 3000

Kurzzeichen: FQA 300/24 1200 RS 10

3. Batterie:

Leistung: 150 Ah.

Zellenzahl: 6

Anzahl je Gerät: 2

Kurzzeichen: 6 E 10 Hc

4. Serien-Parallelschalter:

Schaltstellungen: Entladen 12 V

Entladen 24 V

Laden — Starten

Laden fremder Batterien

Kurzzeichen: SP 12/24

5. Kabel:Querschnitt: 2×16 mm²

Länge des Kabels: 8 m

Kurzzeichen: NSH.

Leistungen:

Ladestromstärke bis 14 A

Lichtmaschine 300 W

Laden von Batterien 2—24 V

etwa 80mal Aufziehen des Eklipsestarters bei vollgeladenen Akkumulatoren

Betriebsstoffverbrauch: Ein Behälter von etwa 4 l Inhalt reicht für 4 Betriebsstunden

Maße: Länge: 2640 mm Breite: 1422 mm Höhe: 1315 mm (vollständiges Gerät, belastet)	Transport: Fahrgestell: fahrbar; Gerät: tragbar; Fahrgestell :- Gerät: auf eigener Achse von Hand zu ziehen, hinter Lkw. oder Pkw. zur Geländefahrt geeignet
Gewicht: 456 kg (vollständiges Gerät)	Preis:
Bemerkungen:	

Fl 65950
Anlage Fl

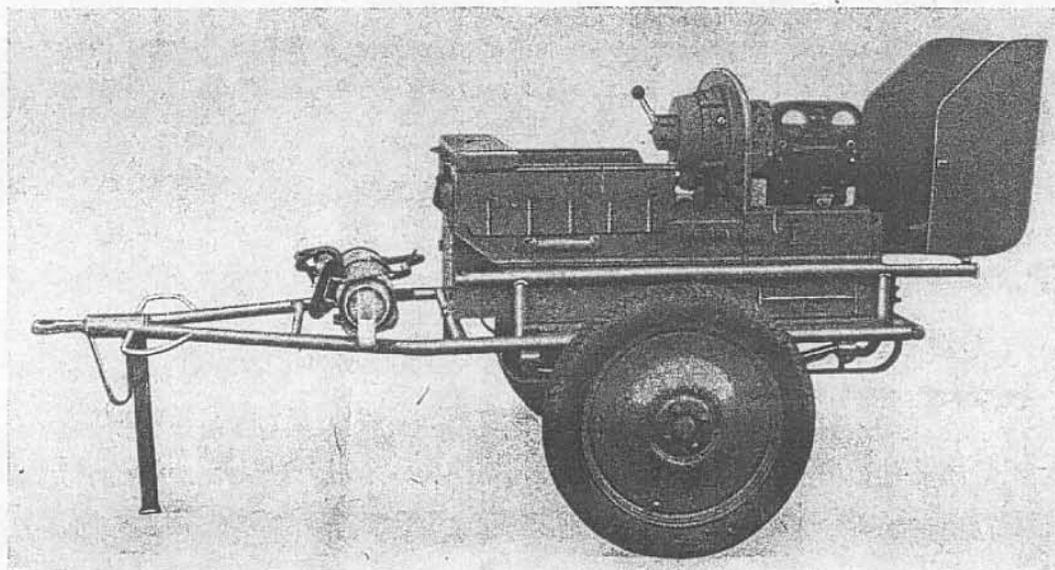
Sach-Nr. 57 — 114 A
D. (Luft) T. 8507

Anlaßgerät
(Benzinelektroaggregat)
600 W auf Karren, zerlegbar
(neue Ausführung)

III/2

Blatt 1

Blattzahl 2



Verwendungszweck: Aufziehen des Eklipsestarters, 12 und 24 V (Nennspannung). Laden der eigenen und fremder Batterien 2—24 V. Stromquelle für Notbeleuchtung und zur Versorgung des Bordnetzes für Prüfzwecke.

Bauweise:

- a) Fahrgestell (zerlegbar): Sach-Nr 57 — 113 A
Fahrgestellrahmen aus Stahlrohr auf Halbelliptikfedern, Achse abnehmbar, Räder umlegbar, Kegelrollenlagernaben.
Räder: Scheibenräder 3 × 19 Type B 317
Naben: Rak D 206
Kugellager: innen 30 206, außen 30 204
Reifen: Luftreifen 4,00 — 19
Felgen: 3 × 19
Spurweite: 1070 mm
Bodenfreiheit: 310 mm
Tragfähigkeit des Fahrgestells: 400 kg

Abmessungen des Fahrgestells im fahrbereiten Zustand:

Länge über alles: 2425 mm
Breite über alles: 1230 mm
Höhe über alles: 700 mm

Abmessungen des Fahrgestells im zusammengelegten Zustand:

1. ohne Löscher und ohne Löscherhalterung:
Länge über alles: 2425 mm
Breite über alles: 910 mm
Höhe über alles: 345 mm

2. ohne Löscher, jedoch mit Löscherhalterung (s. Bemerkungen):

Länge über alles: 2425 mm

Breite über alles: 910 mm

Höhe über alles: 345 mm

3. mit Löscher und mit Löscherhalterung:

Länge über alles: 2425 mm

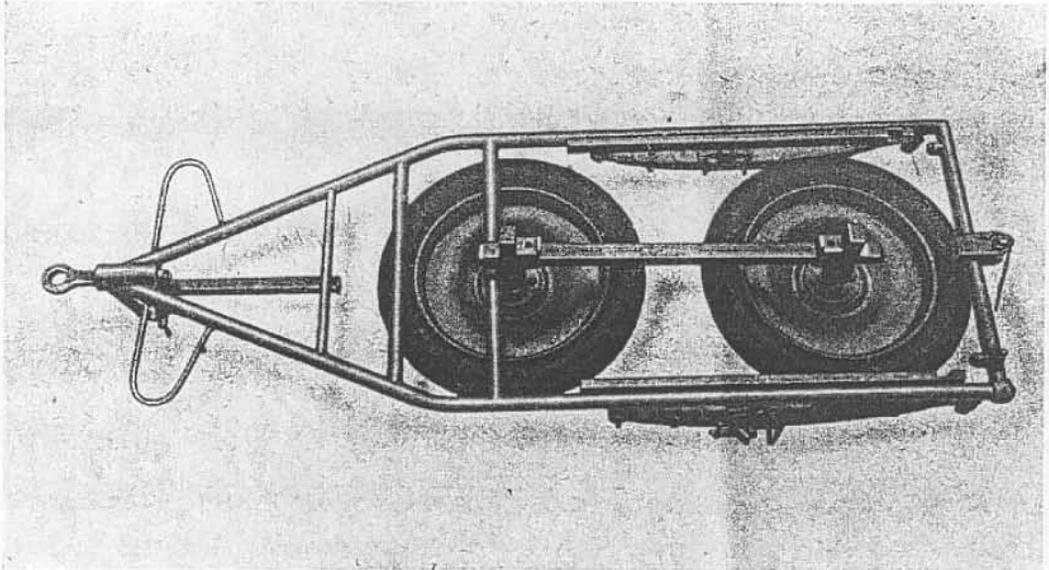
Breite über alles: 965 mm

Höhe über alles: 515 mm

Gewicht des Fahrgestells:

Ohne aufgesetztes Gerät und ohne Löscher: 118 kg

Ohne aufgesetztes Gerät und mit Löscher: 138 kg



b) Aufbau: Sach-Nr 57 — 112A

DKW-Motor KI 100 gekuppelt mit Bosch-Lichtmaschine FQA 600/28 gemeinsam mit 2 Bleiakkumulatoren-Batterien je 14 V 150 Ah, auf Traggestell montiert, mit Blechhaube abgedeckt. Das Gerät kann mit Traggriffen auf das Fahrgestell zu a) aufgesetzt werden.

Länge über alles: 1450 mm

Breite über alles: 700 mm

Höhe über alles: 800 mm

Gewicht des Gerätes: 347 kg

1. Motor:

Bohrung/Hub: 50/50 mm

Hubraum: 98,2 mm³

Drehzahl/min: 3000

Leistung: 2 PS

Verdichtung: 1 : 5

Kühlung: Luft mit Turbogebläse
 Schmierung: Öl im Kraftstoff 1:25
 Drehzahlregelung: Fliehkraftregler
 Zündung: Schwungradmagnet
 Anlaßvorrichtung: Dynastart und Handstarter
 Zündkerze: Bosch-Klein-Kerze W 175/T 22
 Vergaser: Solex 19 KI
 Kurzzeichen: KL 100

2. Generator:

Leistung: 600 W
 Spannung: 28 V
 Drehzahl/min: 3000
 Kurzzeichen: FQA 600/28

3. Batterie:

Leistung: 150 Ah
 Zellenzahl: 6
 Anzahl je Gerät: 2
 Kurzzeichen: 6 E 10 Hc

4. Serien-Parallelschalter:

Schaltstellungen: Entladen 12 V
 Entladen 24 V
 Laden — Starten
 Laden fremder Batterien

Kurzzeichen: SP 12/24

5. Kabel:

Querschnitt: $3 \times 16 \text{ mm}^2$ bzw. $2 \times 16 \text{ mm}^2 + 1 \times 1,5 \text{ mm}^2$
 Länge des Kabels: 6 m.
 Kurzzeichen: NSH

Leistungen:

Ladestromstärke bis 25 A.
 Lichtmaschine 600 W
 Laden von Batterien 2—24 V
 etwa 80mal Aufziehen des Eklipsestarters bei vollgeladenen Akkumulatoren.
 Betriebsstoffverbrauch: Ein Behälter von etwa 4 l Inhalt reicht für 4 Betriebsstunden.

Maße:

Länge: 2545 mm
 Breite: 1226 mm
 Höhe: 1200 mm
 (vollständiges Gerät)

Transport:

Fahrgestell: fahrbar oder (zusammengelegt)
 tragbar.
 Gerät: tragbar.
 Fahrgestell + Gerät: auf eigener Achse von
 Hand zu ziehen, hinter Lkw. oder Pkw. für
 Geländefahrt geeignet.

Gewicht:

485 kg (vollständiges Gerät)

Preis:**Bemerkungen:**

Über die vorgeschriebene Ausrüstung hinaus wird das Gerät noch mit einem Kohlendioxid-Handlöscher ausgestattet, der auf der ersten Querstrebe des Fahrgestellrahmens (Deichsel) in geeigneter Weise befestigt wird.

Fl 65 960
Anlage Fl

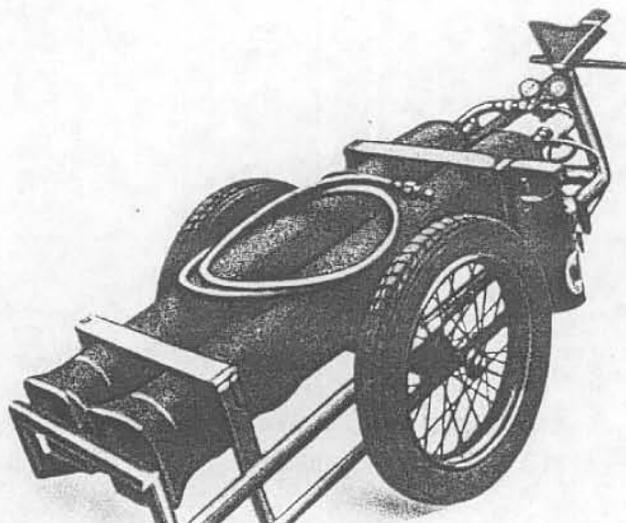
Sach-Nr 57 — 107 A

Preßluftflaschenwagen mit Reduzierventil, 5 m Hochdruckschlauch (gepanzert) und Anschlußverschraubung (Handkarren)

III/3

Blatt 1

Blattzahl 1



Verwendungszweck: Zweirädriger Wagen zum Transport von Preßluft in Flaschen zum Anlassen von Flugzeugmotoren.

Bauweise:

a) Fahrgestell:

Räder: Drahtspeichenräder oder Scheibenräder

Reifen: Stahlseil-Ballonreifen 4,00 — 19

Felgen: Tiefbett 3 × 19

Spurweite: 750 mm

Bodenfreiheit: 250 mm

Tragfähigkeit des Fahrgestells: 400 kg

Gewicht des Fahrgestells (ohne Aufbau und Armatur): 73 kg

Kurzzeichen: Rohrgestell 2fach bereift

b) Aufbau (Gerät):

2 Flaschenhalter

1 Armaturenkasten mit Armatur und Rohrleitung

Vorhandene Anschlüsse: 1 Anschluß 1/2" für Preßluftschlauch.

Schlauchrüstung: 1 Preßluftschlauch 8 mm I.W., 5 m lang

Armaturen: 1 Reduzierventil mit 1 Manometer von 0–50 atü und 1 Manometer von 0–200 atü

Vorgesehen: 1 Anschluß für Feuerlöscher

Gewicht des Aufbaues: 23 kg

Leistungen:

Anlassen eines Flugzeugmotors durch Preßluft in 2 Flaschen von je 40 l und 150 atü über Preßluftschlauch.

<p>Maße über alles:</p> <p>Länge (mit Deichsel): 2320 mm Länge (ohne Deichsel): 2000 mm Breite: 900 mm Höhe: 750 mm</p>	<p>Transport:</p> <p>Auf eigener Achse von Hand zu ziehen; hinter Lkw. oder Pkw. für Geländefahrt geeignet.</p>
<p>Gewicht:</p> <p>96 kg (leer) 226 kg (beladen mit 2 Preßluftflaschen gefüllt, Betriebsstoff)</p>	<p>Preis:</p>
<p>Bemerkungen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Preßluftflaschenwagen in einer von vorstehend beschriebenem Gerät abweichenden Form sind Lieferungen anderer Hersteller. Die Anschlüsse sind jedoch die gleichen.2. Als Übergang zum Flugzeug-Außenbordanschluß wird der Preßluftschlauch mit einem Preßluft-Erdanschluß PL A 6 — Sum 668 E (Bajonettanschluß) versehen.	

Fl 65 940
Anlage Fl

Sach-Nr 57-15A-B

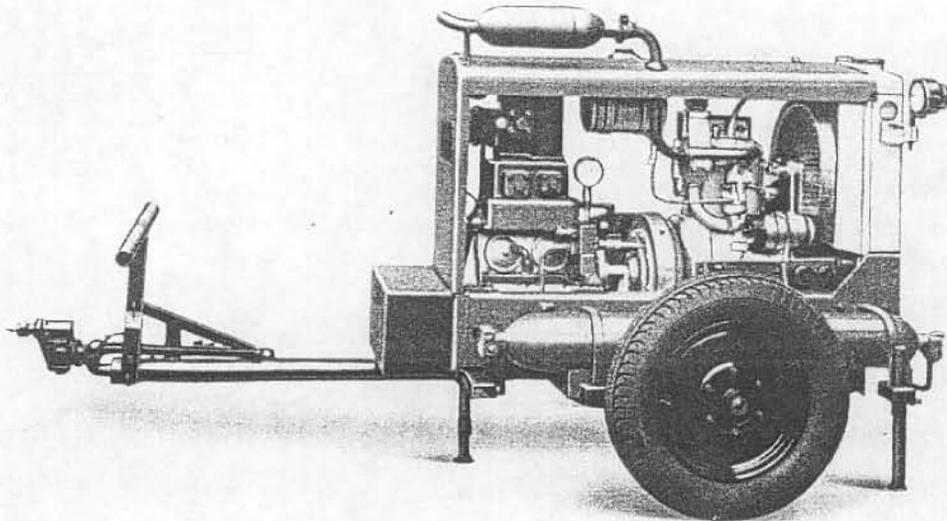
Kompressoranlage

für 150 Atm., fahrbar
(alte Ausführung)

III/4

Blatt 1

Blattzahl 1



Verwendungszweck: Anlassen von Flugmotoren und Auffüllen von Preßluftflaschen.

Bauweise:

a) Fahrgestell:

Räder: Scheibenräder KPZ S 12
Reifen: Niederdruckreifen 6,50 — 20
Felgen: 4 1/2 x 20" (Tiefbett)
Spurweite: Von Mitte Rad bis Mitte Rad 1426 mm
Radstand: Einachser
Bodenfreiheit: 210 mm
Tragfähigkeit des Fahrgestells: 1000 kg Nutzlast
Gewicht des Fahrgestells (ohne Aufbau): etwa 300 kg
Kurzzeichen: NP 10 110

b) Aufbau:

1 Demag-Dreistufen-Kompressor,
angetrieben durch einen Zweizylinder-Kämper-Benzinmotor,
aufgebaut auf einem Nira-Eintonner-Einachsanhänger.
Gewicht des Aufbaues (ohne Wasser, Brennstoff, mit Öl): etwa 1090 kg
Gewicht des Aufbaues (mit Wasser, Brennstoff und Öl): etwa 1190 kg
Kurzzeichen: ZH 3 S 10/150 — 30.

1. Kompressor:

Drehzahl/min.: 1000
Stufenzahl: 3
Zylinderabmessungen: 90 x 70 x 22 mm
Kolbenhub: 100 mm
Enddruck: 150 atü
Kraftbedarf an der Kupplung: 12 PS
Kurzzeichen: ZH 3 S 10/150 — 30

2. Motor:

Drehzahl/min.: 1000

Zylinderzahl: 2

Zylinderdurchmesser: 90 mm

Kolbenhub: 140 mm

Leistung an der Kupplung: 13,75 PS

Brennstoffverbrauch (Benzin): 288 g/PS_h

Kurzzeichen: 90 AZ

Leistungen:**Anlaßleistung des Gerätes:**

Der Kompressor dreht bei direktem Anschluß einen BMW-VI-Motor (etwa 47 l Gesamthubvolumen) normal durch.

Auffülleistung des Gerätes:

Der Kompressor füllt in 1/2 Std. 2 Normal-Preßluftflaschen (je 40 l Inhalt) von 0 auf 150 atü auf. (Zeit einschl. Anschließen und Lösen der Füllschläuche.)

Ansaugleistung des Gerätes:25 m³/h**Maße über alles:**

Länge (ohne Deichsel): 1920 mm

Länge (mit Deichsel): 3350 mm

Breite: 1650 mm

Höhe: 1700 mm

Transport:

Als Anhänger

Gewicht:

1390 kg (ohne Wasser, Brennstoff, mit Öl)

1490 kg (mit Wasser, Brennstoff und Öl)

Preis:**Bemerkungen:**

Bei Ersatz des Einachsanhängers wird das Gerät auf A2-Anhänger aufgebaut.

Fl 65 940
Anlage Fl

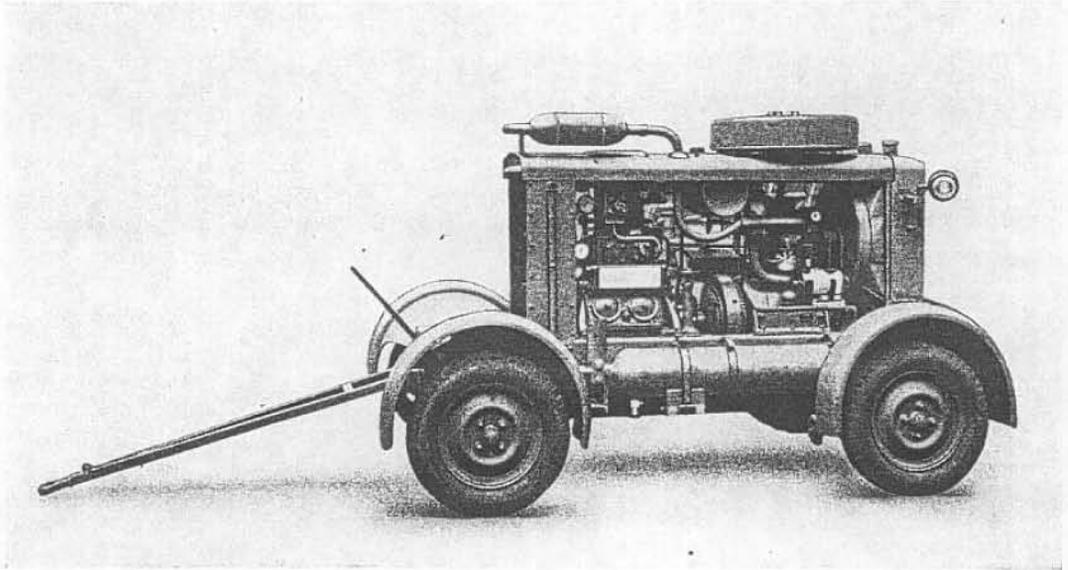
Sach-Nr 57 — 15D

Kompressoranlage für 150 Atm., fahrbar

III/5

Blatt 1

Blattzahl 2



Verwendungszweck: Anlassen von Flugmotoren und Auffüllen von Preßluftflaschen.

Bauweise:

a) Fahrgestell:

Zweiachsfahrgestell aus Rohr, Blech und Profilen geschweißt, Innenbacken-Handbremse, auf die Vorderräder wirkend.

Räder: Stahlscheibenräder mit Kegelrollenlagern

Reifen: 5,50 D — 16

Felgen: 3,25 D — 16

Spurweite: 1440 mm

Radstand: 1900 mm

Bodenfreiheit: 240 mm

Rahmenoberkante über Boden: unbelastet 475 mm, vollbelastet 400 mm

Tragfähigkeit des Fahrgestells: 1200 kg

Gewicht des Fahrgestells (ohne Aufbau): 450 kg

Abmessungen des Fahrgestells:

Größte Länge mit Zuggabel: 4270 mm

Größte Länge ohne Zuggabel: 2620 mm

Größte Breite: 1660 mm

Größte Höhe (bis höchster Punkt Handbremshebel): 1240 mm

b) Aufbau :

1 Demag-Dreistufen-Kompressor,
 angetrieben durch einen Zweizylinder-Kämper-Benzinmotor
 Gehäuse an der Vorderseite mit Rolljalousieverschluss und davor befindlichem Werkzeug-
 kasten, aufgebaut auf einem „Thümag“-Zweiachs-Anhänger.
 Gewicht des Aufbaues (ohne Wasser, Brennstoff und Öl): etwa 1050 kg
 Gewicht des Aufbaues (mit Wasser, Brennstoff und Öl): etwa 1110 kg
 Kurzzeichen: ZH 3 S 10/150 — 30

1. Kompressor :

Drehzahl/min.: 1000
 Stufenzahl: 3
 Zylinderabmessungen: 90×70×22 mm
 Kolbenhub: 100 mm
 Enddruck: 150 atü
 Kraftbedarf an der Kupplung: 12 PS
 Kurzzeichen: ZH 3 S 10/150 — 30

2. Motor :

Drehzahl/min.: 1000
 Zylinderzahl: 2
 Zylinderdurchmesser: 90 mm
 Kolbenhub: 140 mm
 Leistung an der Kupplung: 13,75 PS
 Brennstoffverbrauch (Benzin): 288 g PSh
 Kurzzeichen: 90 AZ

Leistungen:

Anlaßleistung des Gerätes:

Der Kompressor dreht bei direktem Anschluß einen BMW-VI-Motor (etwa 47 l Gesamthubvolumen) normal durch.

Auffüllleistung des Gerätes:

Der Kompressor füllt in 1/2 Std. 2 Normal-Preßluftflaschen (je 40 l Inhalt) von 0 auf 150 atü auf. (Zeit einschl. Anschließen und Lösen der Füllschläuche.)

Ansaugleistung des Gerätes:

25 m³/h

Maße über alles:

Länge (ohne Zuggabel): 2620 mm
 Länge (mit Zuggabel): 4340 mm
 Breite: 1660 mm
 Höhe: 1690 mm

Transport:

Als Anhänger

Gewicht:

1483 kg (ohne Wasser, Brennstoff, mit Öl)

1523 kg (mit Wasser, Brennstoff und Öl)

Preis:**Bemerkungen:**

Die Auslieferung der Kompressoranlage erfolgt neuerdings an Stelle des „Thümag“-Fahrgestells auf A2-Anhänger.